

master universitario di primo livello in

Logistica e Trasporti

esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l'internazionalizzazione delle imprese, a.a. 2007-2008, www.iuav.it/dp/formazione/master/0708/MLogistica0708.html

Modulo VIII - “Logistica e sostenibilità”, 4 CFU, Docente responsabile del modulo – Mario Volpe



Profilo del docente

Docente responsabile: Mario Volpe, mvolpe@unive.it; coordinatore: Francesco Zanon

Presentazione del modulo

Introduzione al modulo

Le tematiche ambientali sono oggi una componente essenziale di qualsiasi strategia di sviluppo economico. Il sistema dei trasporti e della logistica è uno dei maggiori responsabili dell'emergenza ambientale ed è quindi chiamato ad assumersi la responsabilità di una logica di sostenibilità più di altri comparti ed attività: gli accordi internazionali per migliorare lo stato dell'ambiente impongono infatti al comparto dei trasporti e della logistica una radicale cambiamento di processi e comportamenti (in Italia il settore dei trasporti genera oltre il 30% del fabbisogno energetico nazionale ed è responsabile del 30% delle emissioni di gas serra, con un trend crescente). I cambiamenti in atto nel comparto, quali l'uso sempre più esteso di trasporti e logistica nell'attuale panorama della globalizzazione, il loro ruolo per la competitività delle aziende, la crescente congestione da traffico, l'aumento della domanda di mobilità rendono il tema sempre più problematico. La soluzione va cercata nel proporre strategie di crescita ambientalmente coerenti e nel determinare un cambiamento nei processi e nei comportamenti dei singoli agenti economici (per quanto riguarda la logistica, delle singole aziende).

Il perseguimento di una maggiore efficienza energetica e sostenibilità ambientale rappresenta dunque al tempo stesso un forte stimolo all'innovazione e alla razionalizzazione dei sistemi logistici, sia a livello trasportistico che aziendale, oltre che un notevole contributo alla competitività dei sistemi economici. Nel modulo verranno trattati i principali temi riguardanti il rapporto tra logistica e sostenibilità ambientale, adottando i diversi punti di vista delle principali discipline economiche che si occupano di questi aspetti (economia dei trasporti, economia dell'impresa, economia della regolamentazione, economia dell'innovazione).

Obiettivi formativi

Il modulo contribuisce a creare competenze nel campo della logistica che uniscano all'approccio economico la prospettiva ambientale e della sostenibilità di lungo periodo. Ciò si riferisce sia alla gestione corrente delle operazioni di logistica che alla fase di creazione di nuova capacità (infrastrutture, ad esempio): a tal fine verranno approfondite tematiche e modelli di valutazione dei costi esterni, così come esempi di politiche e casi di studio.

Temi trattati nel modulo

1. Costi esterni delle modalità di trasporto, impatti ambientali e sociali: esternalità, costi privati e costi sociali, misurazione dei costi totali delle diverse modalità di trasporto, relazioni tra sviluppo economico e politica ambientale, sostenibilità, metodi di valutazione delle esternalità dei diversi modi di trasporto, valutazione del costo della congestione.

master universitario di primo livello in

Logistica e Trasporti

esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l'internazionalizzazione delle imprese, a.a. 2007-2008, www.iuav.it/dp/formazione/master/0708/MLogistica0708.html

-
2. Politiche di riduzione dei costi esterni: diversione modale, determinazione di prezzi e tariffe, politiche di internalizzazione dei costi esterni; tariffe di efficienza, casi di studio (road pricing).
 3. Gestione del prodotto e sostenibilità: la progettazione dei prodotti nell'ottica della riduzione degli impatti ambientali nella fase di produzione, consumo e smaltimento a fine ciclo.
 4. Reverse logistics: modalità organizzative e quadro normativo sulla gestione del prodotto lungo tutto il ciclo di vita, con particolare riferimento alle operazioni di recupero del prodotto a fine vita, per difetti e per resi.
 5. City logistics: la distribuzione delle merci in città, modelli organizzativi e case study
 6. Innovazioni tecnologiche e organizzative in campo logistico e sostenibilità: innovazioni nella produzione di mezzi e carburanti a basso impatto ambientale, nuovi modelli organizzativi e servizi per il trasporto privato (car sharing, car pooling, ecc.).
 7. Valutazione economica ed ambientale delle infrastrutture e delle politiche di trasporto: analisi costi-benefici, analisi multi-criterio, cenni alle tecniche di valutazione dei beni non tangibili, VIA e VAS, modelli di determinazione dei flussi di trasporto, contesti istituzionali dei processi di valutazione di infrastrutture e servizi di trasporto.
 8. Politiche europee per i trasporti e sostenibilità: le politiche della commissione europea per aumentare la compatibilità tra sviluppo economico, sistema dei trasporti e sostenibilità ambientale.
 9. Laboratorio/Casi di studio: alcuni dei temi sopra riportati verranno contestualizzati rispetto a casi concreti (trasporto e logistica marittima, logistica aeroportuale, ferroviaria).