

Master universitario
di primo livello in



Logistica e Trasporti

esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione
dei sistemi di logistica e trasporto per
l'internazionalizzazione delle imprese

a.a. 2005-06

I
- -
U
- -
A
- -
V

Università Iuav di Venezia
Dipartimento di Pianificazione
Facoltà di Pianificazione del Territorio

In collaborazione con



Università degli Studi di Trieste
Facoltà di Architettura



Università Ca' Foscari di Venezia

>> Promosso da



Distretto della portualità,
intermodalità e logistica
di Venezia e Treviso

>> Finanziato da
Unindustria Venezia
Unindustria Treviso
Assindustria Belluno
CCIAA Treviso
CCIAA Venezia

Patrocino
Regione del Veneto



>> Con il contributo di
AIILOG, ISFORT,
Francesco Parisi Group, ISTIEE



FINALITÀ ED OBIETTIVI

Il settore della logistica e del trasporto rappresenta una risorsa strategica per la competitività delle imprese e del territorio ed è attualmente uno dei settori economici più dinamici ed innovativi. Tuttavia, a fronte di un crescente sforzo formativo promosso in questo campo da altri paesi (europei e non) in rapporto alle forti esigenze occupazionali e professionali espresse dal tessuto economico-produttivo, il nostro paese tende ancora a segnare il passo. Il dinamismo del settore, particolarmente accentuato in aree come il Nord-Est, si scontra spesso con i forti deficit di cultura logistica e trasportistica e di preparazione professionale specifica, ciò che determina una indubbia perdita di competitività del territorio. L'intervento formativo mira quindi, nelle sue componenti di didattica, studi di caso e stage, a dare un contributo significativo per colmare tale gap di competitività, fornendo ai partecipanti competenze altamente qualificanti che costituiscono i requisiti essenziali per una carriera di elevato livello nel mondo degli operatori privati e pubblici.



A CHI È RIVOLTO

Giovani in possesso di laurea (triennale, specialistica, vecchio ordinamento) con l'obiettivo di crearsi una specifica professionalità nel settore delle metodologie di planning e valutazione dei sistemi di trasporto e logistica.

Tecnici, dirigenti, funzionari e ricercatori – in possesso di laurea – operanti sia nell'ambito delle imprese che nel mondo delle amministrazioni pubbliche e delle professioni private, che intendano perfezionare la loro specializzazione nel settore della pianificazione e valutazione dei sistemi di trasporto merci e di logistica.

Il master è aperto anche a cittadini stranieri purchè in possesso di buona padronanza della lingua italiana.

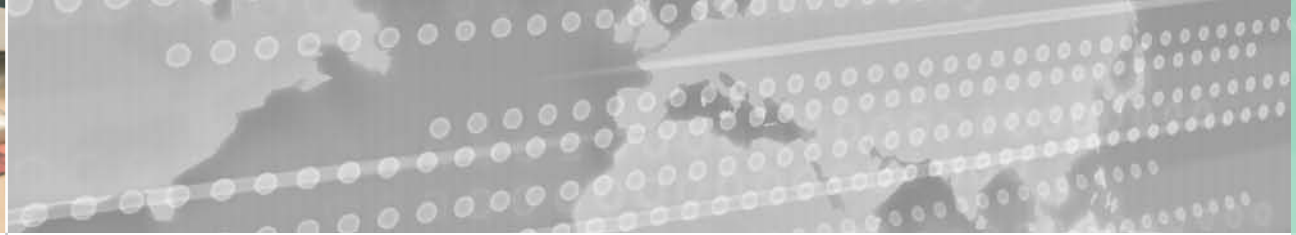
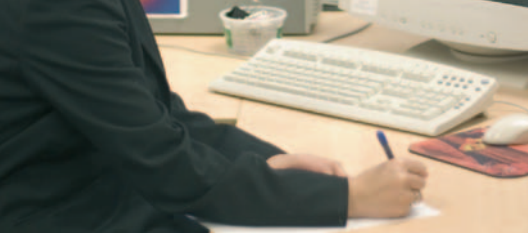


FIGURA PROFESSIONALE

Il bagaglio formativo permetterà a coloro che avranno conseguito il titolo di master di perseguire carriere professionali qualificate nei seguenti contesti:

- imprese industriali e commerciali: pianificazione, organizzazione e gestione delle strategie della direzione logistica nell'ambito delle attività della supply chain;
- imprese di servizi di trasporto e di logistica integrata (operatori logistici specializzati): pianificazione, organizzazione e gestione di una gamma di servizi sempre più diversificati (trasporto, magazzino, gestione scorte, information technology, ecc.) per le imprese produttive e commerciali;
- imprese di servizi (compagnie assicurative, ecc.): gestione delle problematiche connesse ai rischi del trasporto;
- organismi pubblici con finalità istituzionali relative alla pianificazione e valutazione a livello territoriale nel campo dei sistemi logistici e di trasporto merci: analisi e pianificazione della competitività di aree territoriali dal punto di vista dell'organizzazione dei sistemi logistici e trasportistici in un'ottica di sostenibilità ambientale e valutazione delle conseguenti azioni di politica ai diversi livelli per lo sviluppo economico;
- organismi pubblici e privati, istituti e centri di ricerca, società specializzate nella consulenza relativa alle attività di logistica e di trasporto: supporto alle decisioni in ambito privato e per gli organi politici e pianificatori attraverso la realizzazione di studi e ricerche con forte ricaduta applicativa.

Il master di durata annuale si articola in attività di didattica organizzata (frontale, studi di caso, seminari, visite tecniche, ecc.) ed un periodo di stage, per un totale di 1.500 ore (60 crediti formativi universitari CFU).

Il corso è strutturato in otto moduli fondamentali. Per ogni modulo è prevista una verifica finale.

Il percorso si caratterizza innanzitutto per una forte strutturazione didattica centrata su una faculty mista formata da docenti universitari e da numerosi esperti esterni di elevato profilo, in grado, da un lato, di fornire agli studenti il necessario bagaglio culturale e la necessaria strumentazione metodologica (didattica tradizionale), e, dall'altro lato, di "portare in aula" l'eccellenza delle esperienze del settore (studi di caso, seminari, ecc.). Ulteriore elemento caratterizzante è rappresentato dallo stretto legame con un numero selezionato di partner esterni realmente coinvolti nelle attività formative e professionalizzanti, in particolare per quanto concerne l'organizzazione degli stage.

Le attività didattiche si sviluppano nel periodo gennaio-luglio 2006 durante i week-end (venerdì giornata intera e sabato la mattina). E' richiesta una frequenza pari ad almeno il 75% delle ore di didattica.

Successivamente (settembre - novembre 2006) è previsto un periodo di stage. I partecipanti svolgono lo stage presso imprese ed enti pubblici e privati (partner del progetto formativo) e sono supportati da un tutor interno ed il tutor del master. Per i partecipanti occupati il periodo di stage assume la forma di un progetto on the job supportato dai responsabili del corso. Il diploma di master è rilasciato dall'Università Iuav di Venezia. Le attività formative sono organizzate in collaborazione con numerose realtà tra cui AILOG, Steer Davies Gleave, Transport Planning and Service, Alcoa Trasformazioni, gruppo COIN, Benetton Group, Lloyd Triestino, Permasteelisa, Assicurazioni Generali S.p.A. e Zanardo Servizi Logistici Srl. E' prevista attività di placement.



ATTIVITÀ



CONTENUTI

L'articolazione per moduli è la seguente:

Modulo I: "Principi ed elementi fondamentali di logistica" (3 CFU)

Modulo II: "Il Supply Chain Management" (5 CFU)

Modulo III: "Il sistema dei trasporti" (5 CFU)

Modulo IV: "L'internazionalizzazione dei sistemi produttivi" (4 CFU)

Modulo V: "Logistica, ICT e nuove tecnologie" (3 CFU)

Modulo VI: "La logistica delle grandi imprese" (3 CFU)

Modulo VII: "Distretti e logistica delle PMI" (3 CFU)

Modulo VIII: "Logistica e sostenibilità" (4 CFU)

Le conoscenze sviluppate faranno riferimento principalmente a:

- i sistemi di logistica e di trasporto negli aspetti economici, pianificatori, funzionali ed infrastrutturali;
- i processi di integrazione tra gli attori della catena logistica (supply chain management);
- i processi di internazionalizzazione dei sistemi produttivi in un contesto di globalizzazione;
- gli aspetti assicurativi e giuridici legati ai sistemi di trasporto;
- il ruolo delle nuove tecnologie (ICT) nei sistemi logistici e di trasporto;
- le dinamiche specifiche dei sistemi logistici nel settore della grande impresa, dei distretti e delle piccole e medie imprese (PMI);
- il legame tra i settori della logistica e del trasporto ed il contesto ambientale.

Le competenze acquisite si riferiranno a:

- l'ottimizzazione e progettazione delle reti logistiche;
- le valutazioni dei problemi decisionali relativi al make-or-buy delle attività di logistica e trasporto;
- la gestione dei rapporti strategici tra gli attori della supply chain;
- la gestione dei supporti tecnologici ed informativi per la logistica integrata;
- le scelte relative ai servizi di trasporto, con particolare riferimento al tema dell'intermodalità;
- l'analisi e valutazione delle problematiche assicurative connesse alla gestione dei trasporti;
- la programmazione di interventi su scala territoriale sulle reti distrettuali e di PMI;
- l'organizzazione di sistemi logistici in un'ottica di compatibilità ambientale.



AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

L'ammissione al corso è prevista per un massimo di 30 iscritti. La quota di iscrizione è fissata in Euro 3.014,62 per i soggetti in cerca di occupazione ed in Euro 4.014,62 per il personale occupato.

L'esame di ammissione consiste in un colloquio teso ad accertare la cultura generale sui temi del master e le motivazioni all'iscrizione e viene integrato dalla valutazione dei titoli e portafoglio (CV, attività di ricerca e di didattica, esperienze professionali, eventuali pubblicazioni compresa la tesi, altri titoli ritenuti utili).

La scadenza per la presentazione della domanda di ammissione è il 14 novembre 2005.

informazioni

Università Iuav di Venezia, Dip. di Pianificazione - Servizio progetti formativi

Sonia Pastrello, Renata Stefanuto

mail dp-formazione@iuav.it - master.logistica@iuav.it - t 041 257 2168/2101 - f 041 524 0403

www.iuav.it/dp/formazione/master/0506/MLogistica0506.html

www.iuav.it/dp



sede

Treviso

direzione

Prof. Marco Mazzarino,
Università Iuav di Venezia-DP
mail marco.mazzarino@iuav.it

